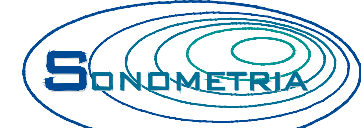




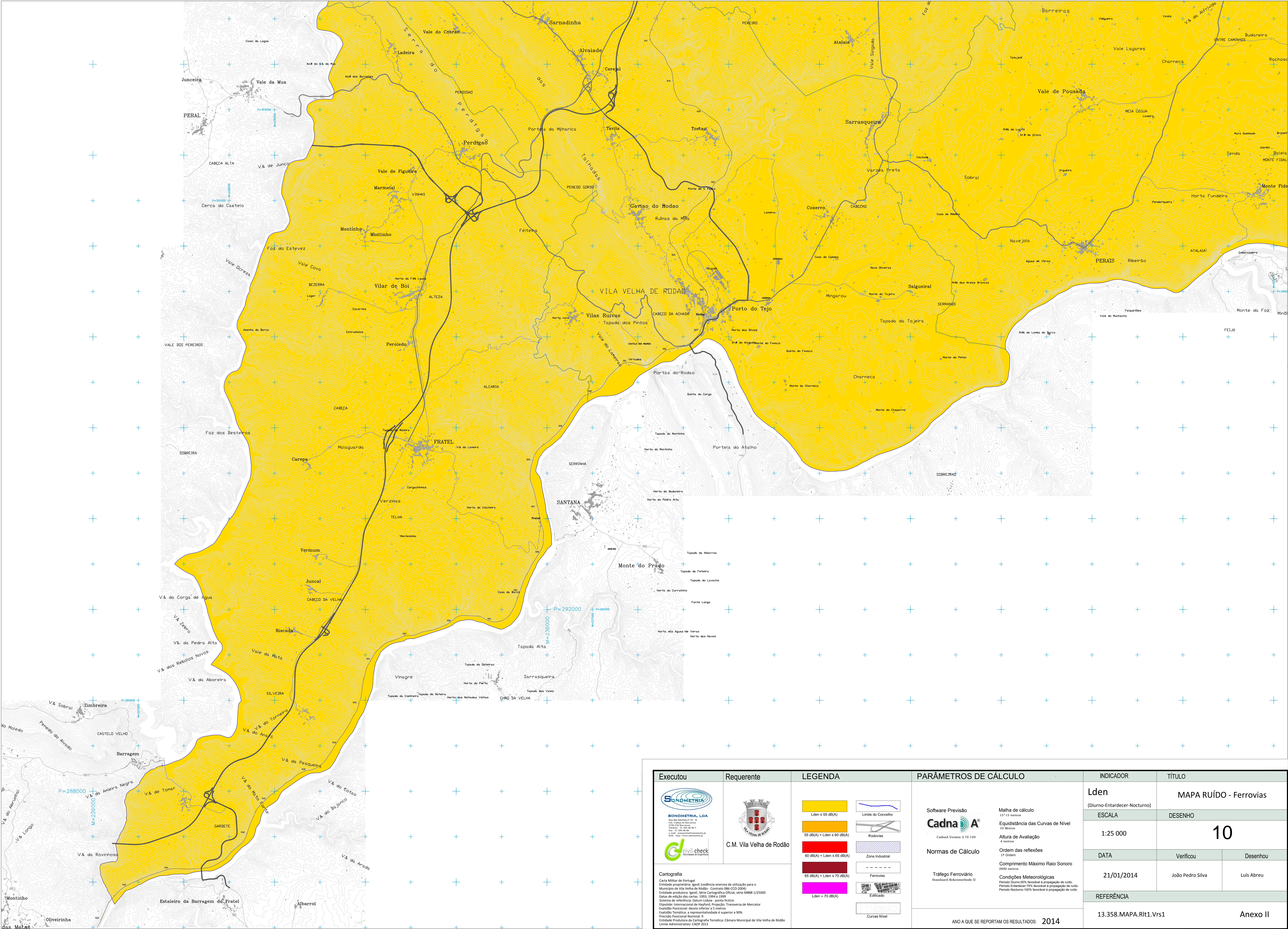
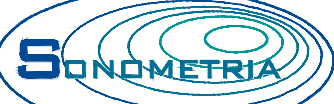







Executou	Requerente	LEGENDA	PARÂMETROS DE CÁLCULO	INDICADOR	TÍTULO	
<div><div><div><div>BNDOMETRIA, LDA</div><div><small>Rua da Armazém, 22 - 1.º 2710-278 Bagança (Beja) Tel: 282 60 60 60 Fax: 282 60 60 61 Email: bndometria@bndometria.pt Web: <a href="http://www.bndometria.pt">http://www.bndometria.pt</a></small></div></div><div><div><div>civil check</div><div><small>Atividade e Engenharia</small></div></div></div><div><div>Cartografia</div><div><small>Carta Militar de Portugal Unidade proprietária: Igeot (cedência onerosa de utilização para o Município de Vila Velha de Ródão - Contrato 086-CCO-2004) Unidade produtora: Igeot - Série Cartográfica Oficial, série M888 1/25000 Datas de edição das cartas: 1993, 1994 e 1999 Sistema de referência: Datum Lisboa - ponto fictício Escala: Internacional de Hayford, Projeção: Transversa de Mercator Qualidade Posicional: desvio inferior a 5 metros Qualidade Temática: a representatividade é superior a 90% Precisão Posicional Normal: 3 Entidade Produtora da Cartografia Temática: Câmara Municipal de Vila Velha de Ródão Limite Administrativo: CAOP 2013</small></div></div></div></div>	<div><div></div><div>C.M. Vila Velha de Ródão</div></div>	<div><div><div><div></div><div>Lden ≤ 55 dB(A)</div></div><div><div></div><div>55 dB(A) &lt; Lden ≤ 60 dB(A)</div></div><div><div></div><div>60 dB(A) &lt; Lden ≤ 65 dB(A)</div></div><div><div></div><div>65 dB(A) &lt; Lden ≤ 70 dB(A)</div></div><div><div></div><div>Lden &gt; 70 dB(A)</div></div></div><div><div><div></div><div>Limite do Conselho</div></div><div><div></div><div>Rodovias</div></div><div><div></div><div>Zona Industrial</div></div><div><div></div><div>Ferrovias</div></div><div><div></div><div>Edificado</div></div><div><div></div><div>Curvas Nivel</div></div></div></div> <td data-kind="parent" data-rs="5"><div><div>Software Previsão</div><div><div><div>Cadna A</div></div><div><small>Cadna A Version 3.72.129</small></div></div><div>Normas de Cálculo</div><div><div>Tráfego Ferroviário</div><div><small>Standard Robinsonmethode II</small></div></div></div><div><div>Malha de cálculo</div><div><small>15*15 metros</small></div><div>Equidistância das Curvas de Nivel</div><div><small>10 Metros</small></div><div>Altura de Avaliação</div><div><small>14 metros</small></div><div>Ordem das reflexões</div><div><small>1ª Ordem</small></div><div>Comprimento Máximo Raio Sonoro</div><div><small>2000 metros</small></div><div>Condições Meteorológicas</div><div><small>Período Diurno 50% favorável à propagação de ruído Período Entardecer 75% favorável à propagação de ruído Período Noturno 100% favorável à propagação de ruído</small></div></div></td> <td data-kind="parent" data-rs="2">Lden (Diurno-Entardecer-Nocturno)</td> <td data-cs="2" data-kind="parent">MAPA RUÍDO - Ferrovias</td> <td data-kind="ghost"></td>	<div><div>Software Previsão</div><div><div><div>Cadna A</div></div><div><small>Cadna A Version 3.72.129</small></div></div><div>Normas de Cálculo</div><div><div>Tráfego Ferroviário</div><div><small>Standard Robinsonmethode II</small></div></div></div> <div><div>Malha de cálculo</div><div><small>15*15 metros</small></div><div>Equidistância das Curvas de Nivel</div><div><small>10 Metros</small></div><div>Altura de Avaliação</div><div><small>14 metros</small></div><div>Ordem das reflexões</div><div><small>1ª Ordem</small></div><div>Comprimento Máximo Raio Sonoro</div><div><small>2000 metros</small></div><div>Condições Meteorológicas</div><div><small>Período Diurno 50% favorável à propagação de ruído Período Entardecer 75% favorável à propagação de ruído Período Noturno 100% favorável à propagação de ruído</small></div></div>	Lden (Diurno-Entardecer-Nocturno)	MAPA RUÍDO - Ferrovias	
		ESCALA	DESENHO			
		1:25 000	9			
		DATA	Verificou	Desenhou		
		21/01/2014	João Pedro Silva	Luís Abreu		
		REFERÊNCIA				
		13.358.MAPA.Rit1.Vrs1		Anexo II		
ANO A QUE SE REPORTAM OS RESULTADOS: 2014						





Executou	Requerente	LEGENDA	PARÂMETROS DE CÁLCULO	INDICADOR	TÍTULO	
<div><div><div>SONOMETRIA, LDA</div><div><div>Rua da Amieira, 22 - 4</div><div>2710-278 Sintra</div><div>Telefone: 21 291 45 00</div><div>Fax: 21 291 45 04</div><div>Web: www.sonometria.pt</div><div>email: sonometria@sonometria.pt</div></div></div><div><div><div>civil check</div><div>Atividade de Engenharia</div></div></div><div><div>Cartografia</div><div>Carta Militar de Portugal</div><div>Entidade produtora: Igeot (excecção onerosa de utilização para o Município de Vila Velha de Rodão - Contrato 086-CCO-2004)</div><div>Entidade produtora: Igeot - Série Cartográfica Oficial, série M888 1/25000</div><div>datas de edição das cartas: 1993, 1994 e 1999</div><div>Sistema de referência: Datum Lisboa - ponto fictício</div><div>Época: Internacional de Hayford; Projção: Transversa de Mercator</div><div>Exatidão Posicional: devião inferior a 5 metros</div><div>Exatidão Temática: a representatividade é superior a 90%</div><div>Projeção Posicional: Normal: S</div><div>Entidade Produtora da Cartografia Temática: Câmara Municipal de Vila Velha de Rodão</div><div>Limite Administrativo: CADP 2013</div></div></div> <div><div><div>C.M. Vila Velha de Rodão</div></div></div> <td><div><div><div><div><div></div><div>Lden ≤ 55 dB(A)</div></div><div><div></div><div>55 dB(A) &lt; Lden ≤ 60 dB(A)</div></div><div><div></div><div>60 dB(A) &lt; Lden ≤ 65 dB(A)</div></div><div><div></div><div>65 dB(A) &lt; Lden ≤ 70 dB(A)</div></div><div><div></div><div>Lden &gt; 70 dB(A)</div></div></div><div><div><div><div></div><div>Limite do Conselho</div></div><div><div></div><div>Rodovias</div></div><div><div></div><div>Zona Industrial</div></div><div><div></div><div>Ferrovias</div></div><div><div></div><div>Edificado</div></div><div><div></div><div>Curvas Nivel</div></div></div></div></div></div><td><div><div>Software Previsão</div><div><div></div><div>CadnaA Version 3.72.129</div></div><div><div>Normas de Cálculo</div><div>Tráfego Ferroviário</div><div>Standard-Bakenmethode II</div></div></div><div><div>Malha de cálculo</div><div>15*15 metros</div><div>Equidistância das Curvas de Nivel</div><div>10 metros</div><div>Altura de Avaliação</div><div>4 metros</div><div>Ordem das reflexões</div><div>1ª Ordem</div><div>Comprimento Máximo Raio Sonoro</div><div>2000 metros</div><div>Condições Meteorológicas</div><div>Período Diurno 50% favorável à propagação de ruído</div><div>Período Entardecer 75% favorável à propagação de ruído</div><div>Período Noturno 100% favorável à propagação de ruído</div></div></td><td><div>Lden</div><div>(Diurno-Entardecer-Nocturno)</div><div>ESCALA</div><div>1:25 000</div><div>DATA</div><div>21/01/2014</div><div>REFERÊNCIA</div><div>13.358.MAPA.Rit1.Vrs1</div></td><td><div>MAPA RUÍDO - Ferrovias</div><div>DESENHO</div><div>10</div><div>Verificou</div><div>João Pedro Silva</div><div>Desenhou</div><div>Luís Abreu</div><div>Anexo II</div></td></td>	<div><div><div><div><div></div><div>Lden ≤ 55 dB(A)</div></div><div><div></div><div>55 dB(A) &lt; Lden ≤ 60 dB(A)</div></div><div><div></div><div>60 dB(A) &lt; Lden ≤ 65 dB(A)</div></div><div><div></div><div>65 dB(A) &lt; Lden ≤ 70 dB(A)</div></div><div><div></div><div>Lden &gt; 70 dB(A)</div></div></div><div><div><div><div></div><div>Limite do Conselho</div></div><div><div></div><div>Rodovias</div></div><div><div></div><div>Zona Industrial</div></div><div><div></div><div>Ferrovias</div></div><div><div></div><div>Edificado</div></div><div><div></div><div>Curvas Nivel</div></div></div></div></div></div> <td><div><div>Software Previsão</div><div><div></div><div>CadnaA Version 3.72.129</div></div><div><div>Normas de Cálculo</div><div>Tráfego Ferroviário</div><div>Standard-Bakenmethode II</div></div></div><div><div>Malha de cálculo</div><div>15*15 metros</div><div>Equidistância das Curvas de Nivel</div><div>10 metros</div><div>Altura de Avaliação</div><div>4 metros</div><div>Ordem das reflexões</div><div>1ª Ordem</div><div>Comprimento Máximo Raio Sonoro</div><div>2000 metros</div><div>Condições Meteorológicas</div><div>Período Diurno 50% favorável à propagação de ruído</div><div>Período Entardecer 75% favorável à propagação de ruído</div><div>Período Noturno 100% favorável à propagação de ruído</div></div></td> <td><div>Lden</div><div>(Diurno-Entardecer-Nocturno)</div><div>ESCALA</div><div>1:25 000</div><div>DATA</div><div>21/01/2014</div><div>REFERÊNCIA</div><div>13.358.MAPA.Rit1.Vrs1</div></td> <td><div>MAPA RUÍDO - Ferrovias</div><div>DESENHO</div><div>10</div><div>Verificou</div><div>João Pedro Silva</div><div>Desenhou</div><div>Luís Abreu</div><div>Anexo II</div></td>	<div><div>Software Previsão</div><div><div></div><div>CadnaA Version 3.72.129</div></div><div><div>Normas de Cálculo</div><div>Tráfego Ferroviário</div><div>Standard-Bakenmethode II</div></div></div> <div><div>Malha de cálculo</div><div>15*15 metros</div><div>Equidistância das Curvas de Nivel</div><div>10 metros</div><div>Altura de Avaliação</div><div>4 metros</div><div>Ordem das reflexões</div><div>1ª Ordem</div><div>Comprimento Máximo Raio Sonoro</div><div>2000 metros</div><div>Condições Meteorológicas</div><div>Período Diurno 50% favorável à propagação de ruído</div><div>Período Entardecer 75% favorável à propagação de ruído</div><div>Período Noturno 100% favorável à propagação de ruído</div></div>	<div>Lden</div> <div>(Diurno-Entardecer-Nocturno)</div> <div>ESCALA</div> <div>1:25 000</div> <div>DATA</div> <div>21/01/2014</div> <div>REFERÊNCIA</div> <div>13.358.MAPA.Rit1.Vrs1</div>	<div>MAPA RUÍDO - Ferrovias</div> <div>DESENHO</div> <div>10</div> <div>Verificou</div> <div>João Pedro Silva</div> <div>Desenhou</div> <div>Luís Abreu</div> <div>Anexo II</div>		